AVICHAL
INFRA
For A Better Life Ahead

KAILASHPURAM
ENCLAVE

Premium Plots For A Better Tomorrow

PLOT RATE
₹2150/-
per Sq. Ft.

Sultanpur Road, Nizampur, Gosaiganj, Lucknow

9628375666

WHY CHOOSE

KAILASHPURAM ENCLAVE?

Prime Location

Sultanpur Road, Gosaiganj
Excellent connectivity to city

Gated Community

24/7 CCTV surveillance & secure gated society

Green & Clean

Lush parks & peaceful natural environment

High Returns

Smart investment with high appreciation potential

₹2150
Per Sq.Ft.

50 ft
Entrance Road

100%
Approved

Instant
Registry & Possession

A Perfect Place To Build Your Dream Home

WORLD-CLASS AMENITIES

Everything You Need For a Premium Lifestyle

50 ft Entrance
Grand entrance road

40 & 30 ft Roads
Wide internal roads

Gated Society
Secure perimeter

Electricity
Full power supply

Water Supply
24/7 water availability

Lush Parks
Green open spaces

CCTV Camera
Complete surveillance

Jila Panchayat
Fully approved

Kids Play Area
Fun & safe zone

PRIME CONNECTIVITY

Perfectly Located for Your Convenience

- IT City / Wellness City — 2 KM
- Sultanpur Road — 2 KM
- Purvanchal Expressway — 3 KM
- Outer Ring Road — 6 KM
- Ahimamau — 11 KM
- HCL / Medanta / Lulu — 10 KM
- Charbagh Station — 17 KM
- Airport — 23 KM
- PGI Hospital — 12 KM

MASTER LAYOUT PLAN

Kailashpuram — Village Nizampur, Gosaiganj–Barabanki Road, Mohanlalganj, Lucknow

AREA BREAKDOWN

LAND AREA	25 Acre
Plotted Area	51.34%
Green Area	15.72%
Road Area	32.94%
Extension Land	4.66 Hectare
Total Plotted Area	53.22%

50 ft Main Road | 40 & 30 ft Internal Roads

WELLNESS CITY

Wellness City project to get Green Corridor link

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

LUCKNOW: The Lucknow Development Authority (LDA) has intensified work on its ambitious Wellness City project by deciding to link four major internal roads with the Green Corridor. The move is expected to improve connectivity between Shaheed Path, Kisan Path and Sultanpur Road while opening up a major healthcare and residential hub on the city's outskirts.

Highlighting the project's growing scale, LDA vice-chairman Prathamesh Kumar inspected the Green Corridor and Wellness City site on Friday. He directed officials to complete earth-filling work before the monsoon to avoid delays in construction activities.

Officials said the fourth phase of the Green Corridor project is crucial for the proposed Wellness City, which the authority plans to develop as a dedicated "Medi City" featuring super-speciality hospitals, medical colleges, diagnostic centres, wellness institutes, Vipassana centres and meditation facilities. The project is being developed over 485 hectares between Sultanpur Road and Kisan Path across villages, including Bakkas, Malookpur Dhakwa, Chaurahiya, Chaurasi, Dularmau, Noorpur Behta and Mastemau.

FACTFILE

- It is expected to improve connectivity between Shaheed Path, Kisan Path and Sultanpur Road
- Wellness City will have a network of roads ranging from 24 metres to 60 metres in width, ensuring seamless traffic movement inside the township
- Four key routes of the project will directly connect with the 6.5-km-long and 24-metre-wide Green Corridor between Shaheed Path and Kisan Path

The development authority is banking on improved road infrastructure to attract large-scale healthcare and institutional investment in the area. According to officials, the Wellness City will have a network of roads ranging from 24 metres to 60 metres in width, ensuring seamless traffic movement inside the township. Four key routes of the project will directly connect with the 6.5-km-long and 24-metre-wide Green Corridor between Shaheed Path and Kisan Path.

LDA vice-chairman Prathamesh Kumar said, "Land acquisition for the project is progressing through land pooling, acquisition and mutual consent from farmers. So far, 427 farmers have submitted proposals for around 78 hectares of land, while agreements for 30 hectares have already been finalised under the land pooling model. The authority will soon allot developed plots to participating farmers through lottery system."

In another major connectivity push, construction of a 1.8 kilometre-long four-lane road between army land and Mari Mata Mandir has also begun to connect Sultanpur Road with the Green Corridor.

Officials said the new road will ease movement between Gomti Nagar Extension and Arjunganj and directly benefit nearly 10 lakh residents by reducing travel time and traffic congestion in the southern parts of Lucknow.

वेलनेस सिटी के लिए जमीन जुटाने की प्रक्रिया शुरू

लैंड पूलिंग के माध्यम से लखनऊ विकास प्राधिकरण ने किया पहला एग्रीमेंट

वरिष्ठ संवाददाता

संदेश वाहक, लखनऊ। लखनऊ विकास प्राधिकरण (एलडीए) सुलतानपुर रोड पर अपनी नयी आवासीय योजना 'वेलनेस सिटी' लांच करने जा रहा है। इसके लिए जमीन जुटाने की प्रक्रिया शुरू हो गयी है। शुक्रवार को प्राधिकरण ने एक भू-स्वामी के साथ लैंड पूलिंग के माध्यम से भूमि जुटाव का पहला एग्रीमेंट साइन किया। एलडीए उपाध्यक्ष प्रथमेश कुमार ने भू-स्वामी को कार्यालय में बुलाकर एग्रीमेंट डीड सौंपी।

- विश्वस्तरीय स्वास्थ्य सुविधाओं के बीच विकसित किये जाएंगे 3,000 से अधिक अवासीय भूखण्ड
- अमीनाबाद मेडीसिन मार्केट को वेलनेस सिटी में किया जाएगा शिफ्ट
- सात सेक्टरों वाली इस योजना में सुगम यातायात के लिए बनायी जाएंगी 60 से 24 मीटर चौड़ी सड़कें

एलडीए उपाध्यक्ष की मौजूदगी में भू-स्वामी के साथ किया गया एग्रीमेंट।

लखनऊ विकास प्राधिकरण के उपाध्यक्ष प्रथमेश कुमार ने बताया कि सुल्तानपुर रोड तथा किसान पथ के पास लगभग 1197.98 एकड़ क्षेत्रफल में वेलनेस सिटी विकसित की जाएगी। जिसके लिए ग्राम-बक्कास, मलूकपुर ढकवा, चौरहिया, चौरासी, दुलारमऊ, नूरपुर बेहटा तथा मस्तेमऊ की जमीन ली जाएगी।

योजना को मेडी सिटी के रूप में विकसित किया जाएगा, जहां सुपर स्पेशलिटी हॉस्पिटल, मेडिकल कॉलेज, डायग्नोस्टिक सेंटर के साथ विपासना केंद्र व मेडिटेशन सेंटर आदि होंगे। इसके अलावा शहर के व्यस्ततम बाजार में शुमार अमीनाबाद मेडीसिन मार्केट को भी वेलनेस सिटी में स्थानांतरित करने का प्रावधान किया गया है, जिसके लिए अलग से भूखण्ड नियोजित किये जाएंगे।

पूर्वांचल एक्सप्रेस-वे से महज 0.5 किलोमीटर की दूरी पर प्रस्तावित इस योजना में ट्रैफिक निर्बाद्ध रूप से संचालित हो, इसके लिए 60 मीटर से 24 मीटर चौड़ी सड़कें विकसित की जाएंगी।

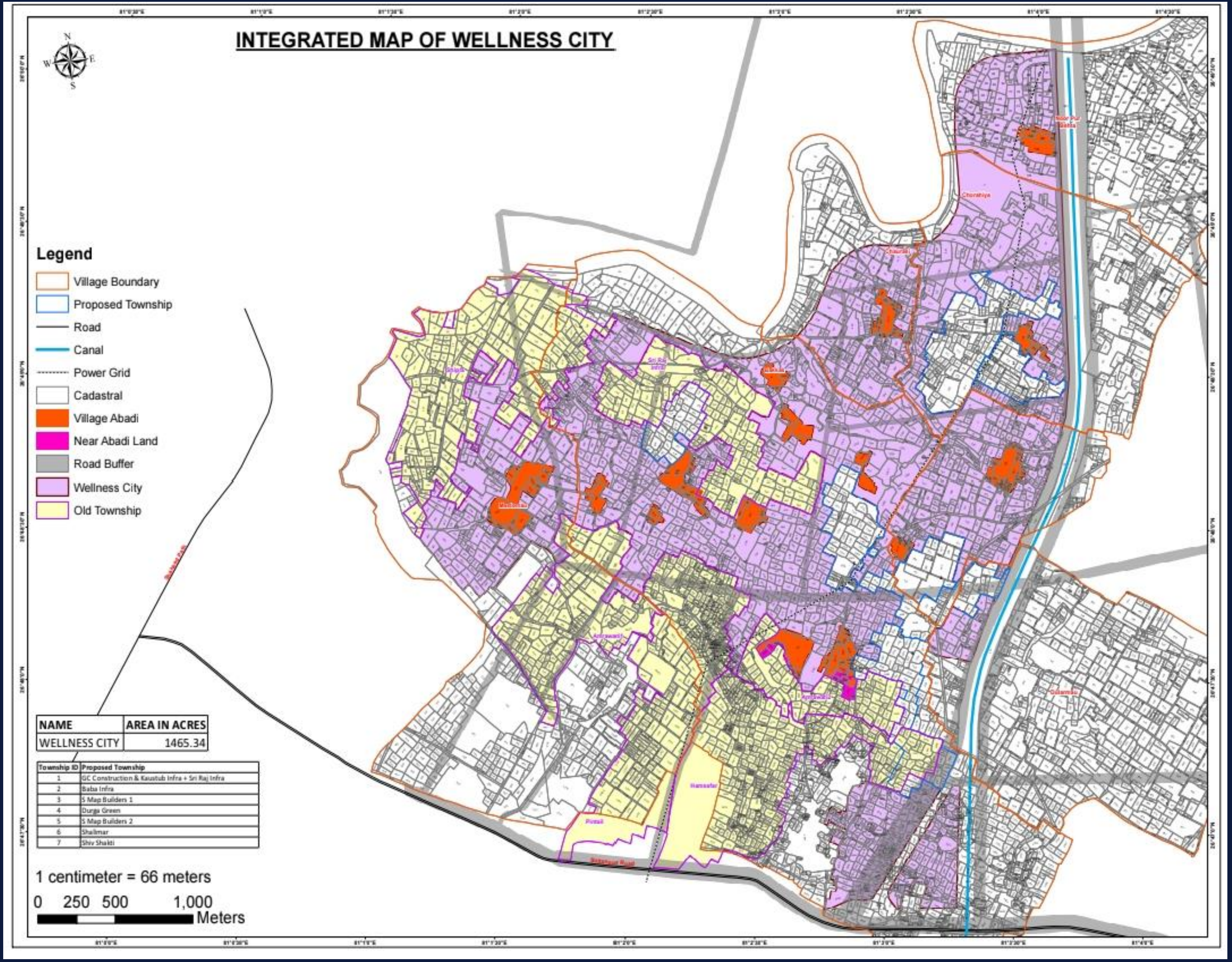
योजना में कुल सात सेक्टर बनाये जाएंगे, जिनमें 112.5 वर्गमीटर से 450 वर्गमीटर क्षेत्रफल के 3,000 से अधिक आवासीय भूखण्डों के अलावा ग्रुप हाउसिंग व व्यावसायिक उपयोग के बड़े भूखंड भी सृजित किये जाएंगे।

एलडीए ने अवैध प्लाटिंग का किया सफाया

संयुक्त सचिव सुशील प्रताप सिंह ने बताया कि वेलनेस सिटी की तरह 1696.77 एकड़ क्षेत्रफल में प्रस्तावित प्राधिकरण की आईटी सिटी योजना के लिए भी लैंड पूलिंग के प्रस्ताव आने लगे हैं। इन दोनों योजनाओं के लिए लैंड पूलिंग के माध्यम से निःशुल्क जमीन देने के लिए अब तक 27 भू-स्वामियों के आवेदन आ चुके हैं, जिससे लगभग 390 बीघा जमीन प्राप्त हो जाएगी। जल्द ही इन भू-स्वामियों के साथ एग्रीमेंट साइन किया जाएगा। उन्होंने बताया कि दोनों आवासीय योजनाओं में जो भी गांव आ रहे हैं, उनमें पूर्व से चल रही अवैध प्लाटिंग का सफाया किया जा रहा है। इसके लिए उपाध्यक्ष के निर्देशानुसार प्रवर्तन जोन-1 एवं जोन-2 की टीम क्षेत्र में लगातार अभियान चला रही है। इस क्रम में अभी तक कुल 38 अवैध प्लाटिंग को ध्वस्त किया जा चुका है।

चौरासी गांव के भू-सवामी से पहला एग्रीमेंट, निशुल्क दी जमीन

एलडीए उपाध्यक्ष ने बताया कि योजना के लिए जमीन जुटाने का कार्य प्राधिकरण बोर्ड के निर्णय के अनुसार लैंड पूलिंग, भूमि अर्जन, आपसी सहमति से क्रय करने के आधार पर किया जा रहा है। इस क्रम में शुक्रवार को चौरासी गांव के भू-स्वामी देवांग रस्तोगी के साथ लैंड पूलिंग नीति के माध्यम से पहला एग्रीमेंट साइन किया गया। एग्रीमेंट के तहत देवांग ने अपनी शत प्रतिशत डेढ़ एकड़ भूमि योजना के लिए निःशुल्क दी है। लैंड पूलिंग नीति के तहत उन्हें उक्त भूमि का 25 प्रतिशत हिस्सा विकसित आवासीय भूखण्ड के रूप में निःशुल्क दिया जाएगा।



CONNECTIVITY TO VIGYAN PATH

Vigyan Path to boost connectivity in city

Route To Act As Outermost Ring Road

Times News Network

Lucknow: A new road corridor has been envisaged around the Lucknow city to cater to the growing needs of the city and meet the future demand of increasing traffic population. To be called Vigyan Path, the new route which would act as the outermost ring road for the city would connect the neighbouring districts through high-speed road carriageways and help in accessing the various towns in Hardoi, Sitapur, Raebareli, Barabanki, Unnao as well as Lucknow quickly.

The route would also act as the main carriageway to improve connectivity within the state capital region (SCR).

The Yogi Adityanath government has also planned to set up many industrial parks, educational institutions and other industrial units by developing 20 nodes. The length of Vigyan Path, as per the initial outline and concept plan, would be close to 250 km. "After Shaheed Path and Outer Ring Road, commuters will get access to Vigyan Path. We would also dedicate the corridor to former PM and city MP Atal Bihari Vajpayee," said a government officer.

The Yogi Adityanath government has also planned to set up many industrial parks, educational institutions and other industrial units by developing 20 nodes

The six-lane carriageway would have at least 20 more interconnecting routes to link the main routes, national highways and state highways around the circular outermost ring road which would act as the catalyst to foster industrial growth in the SCR.

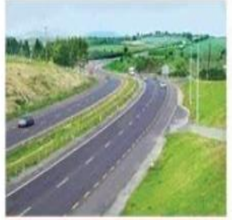
Agri business, food processing park, pharmaceutical industry and medical equipment industry would be set up. The state government is also planning to set up an advanced chemistry cell, solar battery and solar panel centres, IT software parks, GI tag production and conservation centres in the region.

As per the outline of UP SCR, the route would also be used to decongest Lucknow and set up commercial offices, government buildings, government hostels and administrative buildings. A disaster management centre and fire training centre along with a commando training unit would also be set up.

Officials said that the new road corridor to link the various towns and cities would also help in boosting the USD 1 trillion economy of the state and improve commercial activity within UP SCR.

लखनऊ को पांच जिलों से जोड़ेगा 250 किमी लंबा विज्ञान पथ

विज्ञान पथ से राजधानी को वैश्विक शहर बनाने की तैयारी, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र की परिकल्पना साकार करेगा यह पथ



- सीतापुर, हरदोई, वारावंकी, रायवरेली और उन्नाव से जोड़ेगी छह लेन सड़क
- उद्योगों की स्थापना को रफ्तार देने के लिए विकसित किए जाएंगे 20 नोड

राज्य ब्यूरो, लखनऊ : सरकार लखनऊ को उसके आसपास के पांच जिलों से जोड़ने के लिए छह लेन चौड़े और 250 किलोमीटर लंबे विज्ञान पथ का निर्माण करने की तैयारी कर रही है। विज्ञान पथ के जरिये प्रदेश की राजधानी को इसके उत्तर में हरदोई और सीतापुर, पूर्व में बाराबंकी, दक्षिण में रायबरेली और पश्चिम में उन्नाव जिले से जोड़ते हुए विकास को रफ्तार देने का प्रस्ताव है। विज्ञान पथ की परिकल्पना भी मुख्य रूप से लखनऊ और उसके आसपास के जिलों को जोड़कर राज्य राजधानी परिक्षेत्र (एससीआर) के तहत विकसित करने के उद्देश्य से की जा रही है।

इस महत्वाकांक्षी परियोजना के मूल में पूर्व प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी का मंत्र 'जय जवान, जय किसान, जय विज्ञान' है, जिसे सड़कों के माध्यम से साकार कर सरकार लखनऊ को वैश्विक शहर के तौर पर विकसित करना चाहती है। तत्कालीन प्रधानमंत्री अटल बिहारी वाजपेयी ने मई 1998 में पोखरण में हुए परमाणु विस्फोट के अवसर पर 'जय जवान, जय किसान' के नारे में 'जय विज्ञान' जोड़ा था। प्रधानमंत्री और लखनऊ का सांसद रहते हुए उन्होंने लखनऊ को फैजाबाद रोड से कानपुर रोड तक 23 किलोमीटर लंबे शहीदपथ का उपहार दिया था जो कि बलिदानी जवानों को समर्पित था। इसके बाद लखनऊ के चारों ओर अन्नदाताओं को समर्पित 104 किलोमीटर लंबा किसान पथ बना। योगी सरकार अब इसी कड़ी में विज्ञान पथ का निर्माण करना चाहती है।

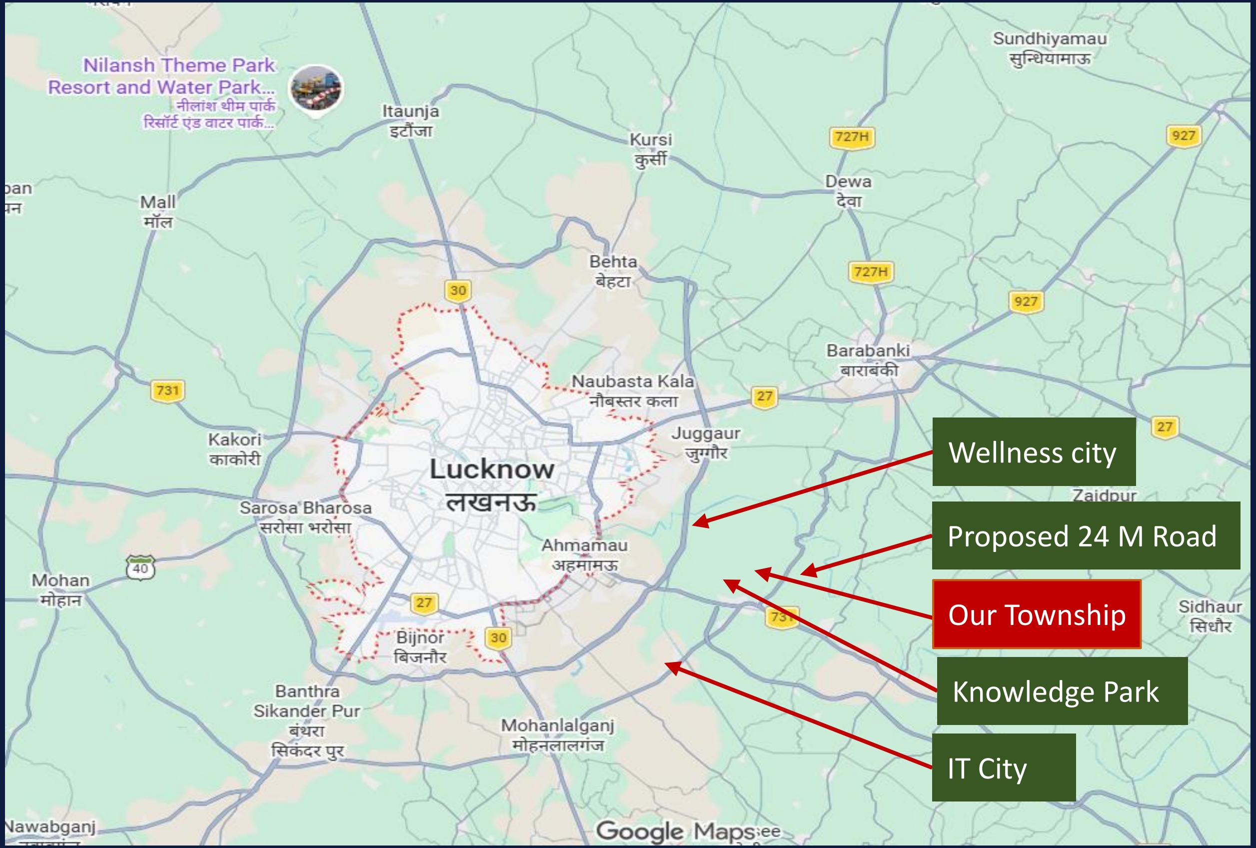
इस परिकल्पना के तहत किसान पथ से लेकर प्रस्तावित विज्ञान पथ के बीच के क्षेत्र को 20 इंटरलाकिंग रोड का निर्माण कराके 20 हिस्सों में बांटा जाएगा। इन हिस्सों में 20 अलग-अलग नोड विकसित किए जाएंगे। यहां वर्तमान और भविष्य को ध्यान में रखते हुए सामाजिक, आर्थिक विकास को प्रभावित करने वाले क्षेत्र वर्गाकार हब के रूप में विकसित किये जाएंगे।

इनके माध्यम से लखनऊ और आसपास के जिलों को इंडस्ट्रियल हब के रूप में सुनियोजित तरीके से विकसित करने का मार्ग प्रशस्त किया जाएगा। वहीं सनराइज क्षेत्रों से संबंधित उत्पादों की मैन्युफैक्चरिंग इकाइयां स्थापित करने के रोडमैप को भी व्यावहारिक रूप प्रदान कर पूरे क्षेत्र की अर्थव्यवस्था को गति देने का प्रयास होगा। सरकार इस परियोजना के जरिये भी प्रदेश की अर्थव्यवस्था को एक ट्रिलियन डालर का आकार देने की दिशा में कदम बढ़ाएगी।

फिलहाल यह परिकल्पना वित्त मंत्री सुरेश खन्ना और मुख्यमंत्री के प्रशासनिक सलाहकार अवनीश अवस्थी के सामने प्रस्तुत की जा चुकी है। जाने माने लेखक और राजनीतिक विश्लेषक डा.शीलवंत सिंह ने विज्ञान पथ की परिकल्पना को हाल ही में प्रकाशित अपनी पुस्तक 'योगी सरकार-वन ट्रिलियन डालर इकोनामी' में विस्तार से परिभाषित भी किया है। माना जा रहा है कि योगी सरकार जल्द ही इसको मूर्तरूप देने के लिए अहम कदम उठा सकती है।

इन 20 नोड को विकसित करने की योजना

किसान पथ और परिकल्पित विज्ञान पथ के बीच जिन 20 नोड को विकसित करने का प्रस्ताव है, उनमें कृषि आधारित उद्योग व खाद्य प्रसंस्करण उत्पाद तथा कृषि उपकरण उत्पाद केंद्र, विश्वस्तरीय स्वास्थ्य सेवाएं और चिकित्सीय उपकरण उद्योग, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस आधारित उत्पाद उद्योग, लखनऊ के लघु कुटीर व हस्तशिल्प उत्पाद उद्योग तथा व्यापार विपणन केंद्र, इलेक्ट्रानिक व उपकरण निर्माण उद्योग केंद्र, एडवांस केमिस्ट्री सेल, सोलर बैटरी व सोलर पैनल केंद्र, साफ्टवेयर टेक्नोलाजी पार्क, विश्वस्तरीय शैक्षणिक संस्थान व प्रशिक्षण अनुसंधान केंद्र, जीआइ टैग उत्पाद और उनके विपणन, प्रबंधन व संवर्धन केंद्र, एक जिला एक उत्पाद योजना के उत्पाद तथा उनके विपणन, प्रबंधन व संवर्धन केंद्र, वाइट गुड्स (टीवी, फ्रिज, वाशिंग मशीन, एलईडी बल्ब और कंप्यूटर) निर्माण केंद्र, विश्वस्तरीय पर्यावरण अनुकूल आवासीय परिसर की स्थापना, पर्यावरण अनुकूल विश्वस्तरीय कारपोरेट कार्यालय परिसर, प्रदेश की प्रशासनिक, कानूनी, नागरिक व राजनीतिक व्यवस्था के लिए आधुनिक केंद्रों की स्थापना, विज्ञान एवं तकनीकी विकास, संवर्धन, प्रबंधन, प्रशिक्षण अनुसंधान और विकास केंद्रों की स्थापना, आटोमोबाइल इंडस्ट्री विपणन संवर्धन केंद्र की स्थापना, वैश्विक परिवहन आधारित उद्योग व्यापार केंद्र, आपदा प्रबंधन अनुसंधान विकास और प्रशिक्षण केंद्र तथा विद्युत उपकरण निर्माण इकाइयां व ऊर्जा संवर्धन उत्पादन प्रतिष्ठान की स्थापना मुख्य रूप से शामिल हैं।



ORBITAL RAILWAY CORRIDOR

मोहनलालगंज के पास लॉजिस्टिक पार्क

दैनिक भास्कर

रेलवे कॉरिडोर उद्योगों को भी जोड़ने के लिए बनाया जाएगा। मोहनलालगंज और आगरा एक्सप्रेस वे की ओर लॉजिस्टिक पार्क बनाया जाना प्रस्तावित है। लॉजिस्टिक पार्क से माल की लोडिंग, अनलोडिंग तेज हो जाएगी।

लॉजिस्टिक पार्क में फल, सब्जी और दूसरी वस्तुओं के भंडारण के साथ प्रबंधन की व्यवस्था रहेगी। लखनऊ और ऐशबाग स्टेशनों से 90% मालगाड़ियां और 70-80% पैसेंजर ट्रेनें गुजरती है। मालगाड़ी गुजरती है तो ट्रेनों को आउटर पर रोकना पड़ता है। कॉरिडोर बनने से जरूरी होने पर ही मालगाड़ी शहर के स्टेशनों पर आएंगी।

UP Tak

यूपी में बनेगी नई आउटर रिंग रोड, ये जिले आपस में हो जाएंगे कनेक्ट

लखनऊ में बनेगा आर्बिटल रेलवे कारिडोर

रेलवे बोर्ड ने महत्वाकांक्षी प्रोजेक्ट के अंतिम सर्वे को दी अनुमति, चारों ओर 170 किमी की लंबाई में बिछेगा नया ट्रैक

जागरण संवाददाता, लखनऊ : राजधानी में आउटर रिंग रोड से सड़क यातायात सुधारने के बाद ट्रेनों का आवागमन बेहतर करने की दिशा में बड़ी पहल हुई है। रेलवे ने लखनऊ आर्बिटल रेल कारिडोर का फाइनल लोकेशन सर्वे कराने को मंजूरी दी है। रेलवे बोर्ड इस पर 4.25 करोड़ रुपये खर्च करेगा। महत्वाकांक्षी परियोजना के तहत लखनऊ शहर के चारों ओर एक नया रेल कारिडोर विकसित होगा, ताकि रेल सुविधाओं में बड़ा सुधार हो सके। आर्बिटल रेल कारिडोर से आशय यह है कि शहर के चारों ओर एक रिंग की तरह रेलमार्ग बनेगा, जो अंदर के मार्गों पर ट्रेनों का दबाव कम करेगा।

उत्तर रेलवे लखनऊ मंडल की ओर से बनने वाला लखनऊ आर्बिटल रेल कारिडोर 170 किलोमीटर लंबा होगा और यह शहर के बाहरी क्षेत्र से गुजरेगा, इस रेलमार्ग को आउटर रिंग रोड की तर्ज पर विकसित किया जाएगा, जो लखनऊ को चारों ओर से जोड़ेगा। इससे मुख्य रेलवे स्टेशनों व व्यस्ततम रेल मार्गों पर दबाव कम होगा। परियोजना के तहत आलमनगर, मानकनगर, उतरेटिया, मल्हौर, मोहिबुल्लापुर, सुलतानपुर रूट के अनूपगंज या बक्कास, बादशाह नगर जैसे प्रमुख रेलवे स्टेशनों को आपस में जोड़ा जाएगा। बाहर से आने वाली मालगाड़ियों व कुछ ट्रेनों को चारबाग लाने की जरूरत नहीं होगी, ट्रैफिक पर दबाव कम होगा।

रेलवे बोर्ड ने इस परियोजना के लिए स्वीकृति पत्र भेज दिया है। सर्वे पर आने वाला खर्च रेलवे के नीति निर्माण, अनुसंधान और अन्य व्यय की श्रेणी में रखा गया है। महत्वपूर्ण परियोजना के पूरा होने से लखनऊ का रेलवे नेटवर्क आधुनिक और सुगम होगा, जिससे यात्रियों और व्यापारिक गतिविधियों को बड़ा लाभ मिलेगा। सर्वे पूरा होते ही विस्तृत योजना बनाई जाएगी और निर्माण कार्य जल्द शुरू होने की उम्मीद है।

लखनऊ क्षेत्र में वर्तमान में सात मुख्य रेल मार्ग हैं, जिनके माध्यम से सभी यात्री व मालगाड़ी ट्रेनें संचालित होती हैं। इन मार्गों पर भारी भीड़-भाड़ के कारण रेल यातायात बाधित हो रहा। यह क्षेत्र उत्तर रेलवे, उत्तर-पूर्व रेलवे और पूर्व-मध्य रेलवे के लिए प्रवेश द्वार के रूप में कार्य करता है, जिससे यहां रेल यातायात का दबाव अत्यधिक बढ़ जाता है। इस समय अयोध्या, वाराणसी, कानपुर, मुरादाबाद, सीतापुर, रायबरेली और सुलतानपुर रेलवे ट्रैक पर अत्यधिक दबाव रहता है। लखनऊ/ऐशबाग स्टेशनों पर 90 प्रतिशत मालगाड़ियां और 70-80 प्रतिशत यात्री ट्रेनें गुजरती हैं। संबंधित खबर >> पेज 7

- रेल परिचालन को मिलेगी नई दिशा संचालन प्रक्रिया और होगी बेहतर
- शहर के सभी सात प्रमुख मार्गों को आर्बिटल कारिडोर से जोड़ा जाएगा

परियोजना में प्रस्तावित सुविधाएं

- **सुलतानपुर सेक्शन पर नया स्टेशन टर्मिनल** : 20 प्लेटफार्म वाला नया रेलवे टर्मिनल विकसित किया जाएगा, जिससे ट्रेनों की पार्किंग व संचालन बेहतर होगा।
- **मोहान के पास कार्गो टर्मिनल** : मोहान क्षेत्र में एक कार्गो टर्मिनल बनाया जाएगा, जिससे औद्योगिक और वाणिज्यिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और मालगाड़ियों की आवाजाही बढ़ेगी।

ये होंगे लाभ

- रेलगाड़ियों के परिचालन में विलंब को कम करके प्रति गाड़ी लगभग एक घंटे का समय बचाया जाएगा।
- कारिडोर वाई कनेक्शन के माध्यम से जुड़ा होगा और रेल-आन-रेल पुलों से प्रमुख मार्गों से गुजरेगा।
- एक नया ग्रीनफील्ड मेगा पैसेंजर टर्मिनल विकसित किया जाएगा, जिसमें 30 से अधिक लाइनें और 20 प्लेटफार्म होंगे।
- मेगा रेल लाजिस्टिक्स पार्क का निर्माण आगरा एक्सप्रेसवे के निकट किया जाएगा।

सर्वे का महत्व

एफएलएस के तहत रेलवे ट्रैक बिछाने के लिए सटीक मार्ग का अध्ययन होता है। सर्वे के बाद विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार होगी।

- ट्रैक किन क्षेत्रों से गुजरेगा व कैसी भौगोलिक चुनौतियां आएंगी?
- भूमि अधिग्रहण की आवश्यकता होगी या नहीं?
- रेलवे के इस विस्तार से पर्यावरण पर प्रभाव क्या पड़ेगा?

OUR PROJECTS

OUR PROJECTS

YOUR DREAM HOME AWAITS

Invest Today — Secure a Premium Plot at Kailashpuram Enclave

Instant Registry

No waiting. Immediate possession on booking. All paperwork done swiftly.

Transparent Deals

Jila Panchayat approved project. Fully legal with complete documentation.

Smart Investment

Located on Sultanpur Road with rapid appreciation. Best ROI in region.

STRATEGIC PARTNER DURGAA INFRA

9628375666

Durgaa Infra — Way To Your Dreams